

2.1.3. Водный транспорт

В связи с мелководной системой внутренних водных путей пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Калужской области не осуществляются.

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях.

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее – ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

1. Реестр пригородных сообщений железнодорожным транспортом.
2. Реестр автобусных маршрутов межмуниципального сообщения.
3. Отчетные данные ОАО «ЦППК».
4. Отчетные данные юридических лиц, осуществляющих регулярные перевозки автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении.

Включенные в состав ВРТБ межсубъектовые пригородные сообщения железнодорожным транспортом согласованы с граничащими с Калужской областью субъектами Российской Федерации.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях указаны в таблице 12.

Таблица 12 – Внутрирегиональный транспортный баланс в условиях 2014 года

№ строки	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Кол-во оборотов, рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего тыс. пасс./год	Пиковый, пасс./час				В часы пик	В непиковые часы	
Железнодорожный транспорт										
1	Калуга-1 - Москва	188	2979,8	-	железнодорожный	ежедневно	11	92	159	
2	Калуга-2 - Москва	182	25,7	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
3	Калуга-1 - Апрелевка	146	20,7	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
4	Калуга-1 - Бекасово - Кресты	153	19,7	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
5	Малоярославец - Москва	121	1609,9	-	железнодорожный	ежедневно	8/9	68	150	
6	Калуга-1 - Сухиничи Главные	104	145,6	-	железнодорожный	ежедневно	5	82	314	

7	Калуга-1 - Фаянсовая	176	19,9	-	железнодоро жный	ежедневно	1	-	1440	
8	Калуга-1 - Вязьма	164	15,6	-	железнодоро жный	ежедневно	1	-	1440	
9	Калуга-1 - Темкино	112	9,9	-	железнодоро жный	ежедневно	2	-	895	
10	Калуга-1 - Износки	90	40,7	-	железнодоро жный	ежедневно	1	-	1440	
11	Калуга-1 - Говардово	42	23,9	-	железнодоро жный	ежедневно	1	-	1440	
12	Калуга-1 - Алексин	70	16,6	-	железнодоро жный	ежедневно	1	-	1440	
13	Калуга-1 - Ферзиково	43	54,5	-	железнодоро жный	ежедневно	3	-	298	
14	Калуга-1 - Тула	131	6,8	-	железнодоро жный	пт., сб., вс и празд.дни	1	-	1440	
15	Калуга-1 - Узловая	184	1,7	-	железнодоро жный	пт., сб., вс и празд.дни	1	-	1440	
16	Сухиничи Главные - Брянск	126	100,1	-	железнодоро жный	ежедневно	4	-	251	
17	Судимир - Брянск	50	42,6	-	железнодоро жный	ежедневно	1	-	1440	
18	Фаянсовая - Брянск	105	37,8	-	железнодоро жный	ежедневно	2	-	596	
19	Фаянсовая - Дядьково	55	9,1	-	железнодоро жный	пт., сб., вс и празд.дни	1	-	1440	
20	Фаянсовая - Вязьма	140	14,3	-	железнодоро жный	ежедневно	2	-	716	
21	Спас-Деменск - Сухиничи Узловые/Главные	93/97	4,3	-	железнодоро жный	ежедневно	1	-	1440	
22	Фаянсовая - Спас- Деменск	54	41,5	-	железнодоро жный	ежедневно	1	-	1440	
23	Фаянсовая - Сухиничи Главные	72	12,0	-	железнодоро жный	ежедневно	1	-	1440	
24	Сухиничи Узловые/Главные - Белев	68/73	0,7	-	железнодоро жный	ежедневно	2	-	723	
25	Фаянсовая - Ельня	114	5,3	-	железнодоро жный	ежедневно	2	-	680	
Автомобильный транспорт										
1	Барятино - Киров	52,3	23,07	20,00	автомобильн ый	ежедневно	2	360	360	
2	Барятино - Мосальск	38,5	2,43	8,00	автомобильн ый	чт, пт	2	255	255	
3	Барятино – Спас- Деменск	62	0,72	12,00	автомобильн ый	пт, вс	1	-	-	
4	Боровск- Малоярославец (ч/з Тимашево)	25,4	9,92	9,00	автомобильн ый	ежедневно	3	180	240	
5	Бетлица-Буда	57	4,46	5,00	автомобильн ый	пн, вт, чт, пт, вс	2	540	540	
6	Думиничи-Жиздра (ч/з Новый)	45,0 / 57,0	1,95	15,00	автомобильн ый	пн	2	420	420	
7	Думиничи – Ульяново	57,4	5,19	7,00	автомобильн ый	пн, вт, ср, чт, пт	2	360	360	
8	Думиничи – Жиздра (ч/з Пыренку / Новослободск	49,3 / 57,0	1,72	4,00	автомобильн ый	вт, сб	2	340	340	
9	Думиничи – Пробуждение	40	4,06	8,00	автомобильн ый	пн, пт	2	360	360	

10	Калуга - Ахлебинино	28,5	38,21	64,00	автомобильный	ежедневно	5	60	300	
11	Калуга - Авчурино	21,3	62,05	14,00	автомобильный	ежедневно	5	120	240	
12	Калуга – Большие Козлы - Мужачи	25,2 / 20,5	134,1	43,00	автомобильный	ежедневно	11	60	120	
13	Калуга - Дворцы	25,5	140,1	19,00	автомобильный	ежедневно	6	120	180	
14	Калуга – Константиновка	46,7	11,17	7,00	автомобильный	сб, вс	2	360	360	
15	Калуга – Куровское - ч/з Угру	29,2	57,14	26,00	автомобильный	ежедневно	10	120	240	
16	Калуга - Перемышль	37,7	196,2	30,00	автомобильный	ежедневно	13	60	90	
17	Калуга – Перемышль - Погореловка	48,7	30,82	32,00	автомобильный	ежедневно	4	180	360	
18	Калуга - Перемышль- Лучкино	53	26,99	37,00	автомобильный	ежедневно	2	540	540	
19	Калуга – Опытная станция (ч/з Резвань)	41,8	144,4	31,00	автомобильный	ежедневно	8	120	180	
20	Калуга-Воротыnsk	28,8	507,3	160,00	автомобильный	ежедневно	30	15	30	
21	Калуга - Товарково	40,7	955,9	160,00	автомобильный	ежедневно	34	15	30	
22	Калуга – Сивково (сезонный – 01.04 - 31.10)	18,8	5,84	5,00	автомобильный	летний период - сб, вс	3	240	240	
23	Калуга - Бабынино (ч/з Куровское)	51,8	97,06	40,00	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
24	Калуга - Кондрово	49,2	399,8	52,00	автомобильный	ежедневно	25	30	60	
25	Калуга - Ферзиково	44	381,9	46,00	автомобильный	ежедневно	18	30	60	
26	Калуга - Редькино	48,2	14,92	13,00	автомобильный	ежедневно	2	480	480	
27	Калуга - Детчино	34,6	95,84	18,00	автомобильный	ежедневно	4	180	240	
28	Калуга - Воронино (сезонный – 01.04- 31.10)	51,3	4,08	35,00	автомобильный	летний период - ежедневно	1	-	-	
29	Калуга – Бабынино (ч/з Кромино)	51,8	172,3	46,00	автомобильный	ежедневно	6	60	180	
30	Калуга – Якшуново – с/х Чкаловский / Щуплово	40,3 / 51,1	58,32	23,00	автомобильный	ежедневно	4	90	480	
31	Калуга - Воротыnsk – Бабынино (ч/з Муромцево)	58,8	102,1	28,00	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
32	Калуга - Выползово	65,7	15,63	36	автомобильный	ежедневно	2	480	480	
33	Калуга- Воскресенское	18,2	9,94	5,00	автомобильный	ежедневно	6	120	180	
34	Киров – Бетлица (ч/з Большие Савки)	36,0 / 42,0	56,09	17,00	автомобильный	ежедневно	4	180	240	
35	Киров – Людиново (ч/з д. Погост)	31	47,77	14,00	автомобильный	ежедневно	4	180	300	
36	Киров – Милотичи – Асмолово (ч/з Мирный)	49	1,16	9,00	автомобильный	вс	2	360	360	

37	Киров – Лужница - Беглица (ч/з Бутчино и Большие Желтоухи)	49	12,08	18,00	автомобильн ый	ежедневно	1	-	-	
38	Людиново - Киров	29,3	60,01	22,00	автомобильн ый	ежедневно	4	150	240	
39	Медынь - Малоярославец	41,2	117,1	32,00	автомобильн ый	ежедневно	11	45	120	
40	Медынь - Мятлево	15,7	22,85	10,00	автомобильн ый	ежедневно	4	120	240	
41	Медынь – Шанский Завод	26,3	11,43	12,00	автомобильн ый	ежедневно	2	420	420	
42	Мещовск – Сухиничи (сезонный – январь- июнь; сентябрь – декабрь)	43	0,65	2,00	автомобильн ый	январь-июнь, сентябрь- декабрь - сб, вс	1	-	-	
43	Обнинск – Боровск (ч/з Кривское)	20,5 / 6,4	173,5	64,00	автомобильн ый	ежедневно	5	60	120	
44	Обнинск – Боровск (ч/з Балабаново)	26,5	156,1	35,00	автомобильн ый	ежедневно	8	80	100	
45	Обнинск - Митинка (ч/з Спас-Загорье)	8,6 / 11,4 / 14,2	64,06	26,00	автомобильн ый	ежедневно	4	240	240	
46	Обнинск – Дроздово	8,2	76,71	20,00	автомобильн ый	ежедневно	9	60	180	
47	Обнинск – Вашутино (сезонный – 25.04- 18.10)	10	15,73	16,00	автомобильн ый	летний период - ср,пт,выходн ые	6	60	420	
48	Обнинск – Городня (сезонный – 25.04- 18.10)	11,2 / 10,8	10,87	18,00	автомобильн ый	летний период - ср,пт,выходн ые	7	120	240	
49	Обнинск – Жуков	15	43,71	18,00	автомобильн ый	ежедневно	9	60	120	
50	Обнинск – Грачевка – Истье - Корсаково	39,6	21,78	15,00	автомобильн ый	ежедневно	3	120	300	
51	Обнинск / Победа / Папино	19,6/ 34,3/ 24,9	55,38	29,00	автомобильн ый	ежедневно	5	60	120	
52	Обнинск – Кременки	47	5,42	26,00	автомобильн ый	пн, вт, ср, чт, пт	1	-	-	
53	Обнинск - Малоярославец	16,6	35,62	30,00	автомобильн ый	ежедневно	3	150	240	
54	Обнинск- Балабаново (ч/з Кабицино)	12,5	103,4	54,00	автомобильн ый	ежедневно	11	30	60	
55	Обнинск- Метеоролог	15,7/ 15,3	12,10	23,00	автомобильн ый	летний период -ср, пт, сб, вс	5	120	240	
56	Спас–Деменск - Бахмутово	82,0 / 26,4	3,44	3,00	автомобильн ый	пн, вт, ср, чт, пт, сб	2	180	180	
57	Спас-Деменск - Осовка	43,5	1,96	2,00	автомобильн ый	пн, вт, ср, пт, сб	2	540	540	
58	Спас-Деменск – Киров	73	1,22	5,00	автомобильн ый	пн, вт, чт, вс	1	-	-	
59	Сухиничи – Думиничи	42,1	3,75	7,00	автомобильн ый	вт, ср, пт, вс	2	360	360	
60	Сухиничи - Козельск	32,6	22,60	21,00	автомобильн ый	ежедневно	3	240	240	
61	Сухиничи – Юрьево	41,0 /	2,85	7,00	автомобильн	вт, пт, вс	2	360	360	

	- Мещовск	55,6			ый				
62	Таруса - Кременки	41	29,29	28,00	автомобильный	ежедневно	4	150	240
63	Хвастовичи - Судимир	29,5	11,80	4,00	автомобильный	ежедневно	5	210	210
64	Хвастовичи – Дудоровский	40	2,42	4,00	автомобильный	пн, чт, пт, сб, вс	2	540	540
65	Хвастовичи-Людиново	77,3	0,35	3,00	автомобильный	вт	1	-	-
66	Жиздра - Людиново	30	50,97	26,00	автомобильный	ежедневно	4	150	240
67	Жиздра - Ловать	35	1,78	6,00	автомобильный	пн, ср, пт	2	310	310
68	Калуга – Макарово - с/х Октябрьский	53,1	20,37	35,00	автомобильный	ежедневно	2	600	600
69	Спас-Деменск-Зайцева Гора	40,8	5,56	4,00	автомобильный	пн, вт, ср, чт, пт, сб	2	300	300

Анализ ВРТБ показывает, что параметры обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках. Вместе с тем, в целях повышения транспортной доступности населения области, по ряду автобусных маршрутов в межмуниципальном сообщении необходимо проведение мероприятий по оптимизации регулярности и периодичности осуществления пассажирских перевозок.

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Калужской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (далее - ССП ТО)

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 г. представлены в таблице 13.

Таблица 123 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6	7	8
Обязательные параметры							
1	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	10316,5	10502,0	10200,0	10327,0	10327,0
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	тыс. пасс.	5274,0	5502,0	5200,0	5327,0	5327,0
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	тыс.	5058,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
		пасс.					
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	484	415	415	415	415
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	379	311	311	311	311
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	105	104	104	104	104
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	93,0	92,7	92,7	92,7	92,7
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	93,0	92,7	92,7	92,7	92,7
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	1916	1915	1915	1915	1915
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.	3116	3116	3116	3116	3116
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.	1971	1970	1970	1970	1970
5	Плотность транспортной сети	км/км ²	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км ²	0,029	0,029	0,029	0,029	0,029
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км ²	0,318	0,318	0,3184	0,318	0,318
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	64,8	145,803	159,196	159,196	159,196
6.1.	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	64,8	145,803	159,196	159,196	159,196
6.1.1	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. руб.	22,0	103,562	106,0	106,0	106,0
6.1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. руб.	42,8	42,241	53,196	53,196	53,196
6.2.	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.	0	0	0	0	0
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	99,6	113,0	100,6	97,1	100,0
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	340	350	350	350	350

Как видно из таблицы сбалансированной системы параметров транспортного обслуживания населения Калужской области в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий) по ряду показателей наблюдается стабильно устойчивое состояние. Это обусловлено сохранением на уровне 2015 года плотности транспортной сети и действующего объема заказа на выполнение транспортной работы.

Существенного снижения по показателям представленным в таблице 13 не наблюдается.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Недостаточные темпы увеличения скоростей движения в пригородном железнодорожном сообщении
2. Подвижной состав, не отвечающий современным требованиям (кондиционирование, санузлы, отсутствие электроотопления в пассажирских вагонах),
3. Высокий уровень износа автобусного парка предприятий Калужской области, и в первую очередь работающих в сельской местности.
4. Увеличение количества личного транспорта у населения Калужской области.
5. Несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям области, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения.
6. Дефицит квалифицированных кадров.
7. Низкие темпы технико-технологической модернизации транспортной отрасли, обновления основных производственных фондов.
8. Недостаточность технологического уровня транспортной системы, что не позволяет обеспечить требуемое качество предоставляемых услуг, ведет к высокому уровню издержек, сохранению недопустимо высоких показателей аварийности и негативному экологическому воздействию транспорта.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих задач:

1. Принятие решения Правительством Российской Федерации по применению на долгосрочный период льготного коэффициента на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта.
2. Принятие решения в части нормативного регулирования пригородных перевозок, предусмотренного Концепцией развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, в том числе в части установления тарифов на перевозки, расчета экономически-обоснованного уровня тарифа.
3. Развитие конкурентной среды с элементами государственного регулирования в транспортной отрасли, усиление внимания к социальным и экологическим факторам.
4. Сбалансированное, комплексное развитие всех элементов транспортной инфраструктуры на основе всестороннего анализа и прогнозирования потребностей секторов экономики и населения в услугах транспорта.

5. Обновление подвижного состава, в целях повышения доступности транспортных услуг и подвижности населения, снижения аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения на территории Калужской области.

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.

2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены:

– для параметра «Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения» – на уровне, соответствующем оптимизированному варианту организации транспортного обслуживания;

– для остальных параметров – на уровне существующих значений.

Таблица 14 - Целевые значения параметров транспортного обслуживания (инерционный сценарий) приведены в таблице

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			
1	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	10502,0
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	тыс. пасс.	5502,0
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	тыс. пасс.	5000,0
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	415
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	311
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	104
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	92,7
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	29,2
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	92,7
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		1915
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.	3116
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.	1970

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
5	Плотность транспортной сети	км/км ²	0,35
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км ²	0,029
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км ²	0,318
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	145,803
6.1.	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	145,803
6.1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. руб.	103,562
6.1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. руб.	42,241
6.2.	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.	0
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	100,0
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	350

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ.

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

1. В части железнодорожного транспорта:

- принятие мер по оптимизации движения по направлениям с низким пассажиропотоком путем сокращения вагоно-километровой работы на участках «Калуга-1 – Тула», «Калуга-1 – Вязьма», «Калуга-1 – Москва»;
- изменение графиков движения с целью оптимизации размеров движения и транспортной завязки с автобусным сообщением;
- увеличение количества скоростных пригородных поездов повышенной комфортности сообщением «Калуга 1 – Москва» путем замены ими пригородных поездов 6000 нумерации.

2. В части автомобильного транспорта:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям для осуществления регулярных перевозок пассажиров;
- оказание государственной поддержки организациям, осуществляющим социально значимые перевозки автомобильным транспортом общего пользования в части пополнения и обновления подвижного состава.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по Калужской области в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания.

Таблица 15 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	6	7	8	9
1	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	10502,0	11621,4	11516,0	11356,1
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	тыс. пасс.	5502,0	5598,8	5308,7	5122,1
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	тыс. пасс.	5000,0	6023,0	6207,3	6234,0
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	415	469	458	444
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	311	350	337	325
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	104	119	121	119
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	92,7	93,2	94,0	95,0
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	29,2	29,0	29,0	29,0
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	92,7	93,2	94,0	95,0
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	1915	1915	1908	1900
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.	3116	3122	3122	3122
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.	1970	1964	1957	1950
5	Плотность транспортной сети	км/км ²	0,347	0,348	0,349	0,353
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км ²	0,029	0,029	0,029	0,029
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км ²	0,318	0,319	0,320	0,324
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	145,803	420,0	490,0	415,0
6.1.	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	145,803	165,034	225,733	167,401
6.1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. руб.	103,562	93,5	93,5	93,5
6.1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. руб.	42,241	71,534	132,233	73,901
6.2.	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.	0	254,966	175,168	84,499
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	113,0	100,6	97,1	100,0
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	350,0	403,0	410,0	450,0
9	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	млн. руб.	420,860	411,422	482,500	411,807
10	Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счёт выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	млн. руб.	261,66	0	0	0

3.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу (Таблица 16).

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 16 – Внутрорегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечание
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы «пик»	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	12
<u>Железнодорожный транспорт</u>										
1	Калуга-1 - Москва	188	3009,619	-	железнодорожный	ежедневно	12	75	120	в том числе 5 оборотных рейсов поездами «Экспресс»
2	Брянск - Березовский	37	3,4	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
3	Калуга-1 - Апрелевка	146	19,65	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
4	Обнинское - Москва	106	25,63	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
5	Калуга-1 - Бекасово - Кресты	153	18,702	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
6	Малоярославец - Москва	121	1448,898	-	железнодорожный	ежедневно	7	-	102	в том числе 1 прямой рейс по раб. дням
7	Калуга-1 - Сухиничи Главные	104	138,341	-	железнодорожный	ежедневно	4	-	180	
8	Калуга-1 - Фаянсовая	176	18,916	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
9	Износки - Вязьма	74	17,208	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
10	Калуга-1 - Темкино	112	11,842	-	железнодорожный	ежедневно	2	-	895	

11	Калуга-1 - Износки	90	44,729	-	железнодорожный	зимний период - отмена движения, летний период - ежедневно;	1	-	1440	
12	Калуга-1 - Алексин	70	17,383	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
13	Калуга-1 - Ферзиково	43	49,012	-	железнодорожный	зимний период - по рабочим дням, летний период - ежедневно;	3	-	298	
14	Калуга-1 - Тула	131	7,524	-	железнодорожный	пт., сб., вс и празд.дни	1	-	1440	
15	Калуга-1 - Узловая	184	1,919	-	железнодорожный	пт., сб., вс и празд.дни	1	-	1440	
16	Сухиничи Главные - Брянск	126	105,118	-	железнодорожный	ежедневно	4	-	180	
17	Судимир - Брянск	50	0	-	-	отмена	0	-	-	
18	Фаянсовая - Брянск	105	41,727	-	железнодорожный	ежедневно	2	-	596	
19	Фаянсовая - Дядьково	55	0	-	-	отмена	0	-	-	
20	Фаянсовая - Вязьма	140	13,538	-	железнодорожный	ежедневно	2	-	716	
21	Спас-Деменск - Сухиничи Узловые/Главные	93/97	0	-	-	отмена	0	-	-	
22	Фаянсовая - Спас-Деменск	54	39,393	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
23	Фаянсовая - Сухиничи Главные	72	11,425	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	
24	Сухиничи Узловые/Главные - Козельск	68/73	0	-	железнодорожный	отмена	0	-	-	
25	Фаянсовая - Ельня	114	4,99	-	железнодорожный	ежедневно	1	-	1440	

Автомобильный транспорт

1	Барятино - Киров	52,3	35,04	20	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
2	Барятино - Мосальск	38,5	16,139	8	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
3	Барятино – Спас-Деменск	62	20,042	12	автомобильный	ежедневно	3	240	-	
4	Боровск-Малоярославец (ч/з Тимашево)	25,4	12,522	9	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
5	Бетлица-Буда	57	9,588	5	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
6	Думиничи-Жиздра (ч/з Новый)	45,0 / 57,0	27,697	15	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
7	Думиничи – Ульяново	57,4	12,204	7	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
8	Думиничи – Жиздра (ч/з Пыренку / Новослободск)	49,3 / 57,0	9,422	4	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
9	Думиничи – Пробуждение	40	16,922	8	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
10	Калуга - Ахлебинино	28,5	89,572	64	автомобильный	ежедневно	5	60	300	
11	Калуга - Авчурино	21,3	58,4	14	автомобильный	ежедневно	5	120	240	
12	Калуга – Большие Козлы - Мужачи	25,2 / 20,5	139,906	43	автомобильный	ежедневно	9	60	120	
13	Калуга - Дворцы	25,5	127,02	19	автомобильный	ежедневно	6	120	180	
14	Калуга – Константиновка	46,7	35,04	7	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
15	Калуга –Куровское - ч/з Угру	30,7	87,319	26	автомобильный	ежедневно	6	120	240	
16	Калуга - Перемышль	37,7	320,074	30	автомобильный	ежедневно	15	60	90	
17	Калуга – Перемышль - Погореловка	48,7	80,558	32	автомобильный	ежедневно	3	180	360	
18	Калуга - Перемышль-Лучкино-Борищево	57,2	50,37	37	автомобильный	ежедневно	3	240	240	

19	Калуга – Опытная станция (ч/з Резвань)	41,8	157,68	31	автомобильный	ежедневно	8	120	180	
20	Калуга-Воротынск	28,8	1068,329	160	автомобильный	ежедневно	37	15	30	
21	Калуга - Товарково	40,7	759,978	160	автомобильный	ежедневно	39	15	30	
22	Калуга – Сивково	18,8	21,828	5	автомобильный	летний период - ежедневно	3	240	240	
23	Калуга - Бабынино (ч/з Куровское)	51,8	116,548	40	автомобильный	ежедневно	4	240	240	
24	Калуга - Кондрово	49,2	383,25	52	автомобильный	ежедневно	25	30	60	
25	Калуга - Ферзиково	44	282,341	46	автомобильный	ежедневно	20	30	60	
26	Калуга - Редькино	48,2	32,85	13	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
27	Калуга - Детчино	34,6	49,640	18	автомобильный	ежедневно	4	180	240	
28	Калуга - Воронино	51,3	17,877	35	автомобильный	летний период - ежедневно	3	240	240	
29	Калуга – Бабынино (ч/з Кромино)	52,8	152,153	46	автомобильный	ежедневно	6	60	180	
30	Калуга – Якшуново – с/х Чкаловский / Щуплово	40,3 / 51,1	40,88	23	автомобильный	ежедневно	4	90	480	
31	Калуга - Воротынск – Бабынино (ч/з Муромцево)	58,8	79,223	28	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
32	Калуга - Выползово	65,7	63,099	36	автомобильный	ежедневно	3	480	480	
33	Калуга-Воскресенское	18,2	64,24	5	автомобильный	ежедневно	8	120	180	
34	Киров – Бетлица (ч/з Большие Савки)	36,0 / 42,0	47,815	17	автомобильный	ежедневно	4	180	240	
35	Киров – Людиново (ч/з д. Погост)	31	46,72	14	автомобильный	ежедневно	4	180	300	
36	Киров – Милотичи – Асмолово (ч/з Мирный)	49	16,11	9	автомобильный	ежедневно	3	240	240	

37	Киров – Лужница - Беглица (ч/з Бутчино и Большие Желтоухи)	49	37,23	18	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
38	Людиново - Киров	29,3	52,56	22	автомобильный	ежедневно	4	150	240	
39	Медынь - Малоярославец	41,2	160,6	32	автомобильный	ежедневно	11	45	120	
40	Медынь - Мятлево	15,7	26,003	10	автомобильный	ежедневно	4	120	240	
41	Медынь – Шанский Завод	26,3	12,816	12	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
42	Мещовск – Сухиничи	43	6,036	2	автомобильный	январь-июнь, сентябрь- декабрь - сб, вс	3	240	240	
43	Обнинск – Боровск (ч/з Кривское)	20,5 / 6,4	211,548	64	автомобильный	ежедневно	17	60	120	
44	Обнинск – Боровск (ч/з Балабаново)	26,5	122,64	35	автомобильный	ежедневно	8	80	100	
45	Обнинск - Митинка (ч/з Спас-Загорье)	8,6 / 11,4 / 14,2	54,75	26	автомобильный	ежедневно	5	240	240	
46	Обнинск – Дроздово	8,2	78,203	20	автомобильный	ежедневно	9	60	180	
47	Обнинск – Вашутино	10	47,889	16	автомобильный	летний период - ежедневно	12	60	420	
48	Обнинск – Городня	11,2 / 10,8	15,515	18	автомобильный	летний период - ежедневно	4	120	240	
49	Обнинск – Жуков	15	75,671	18	автомобильный	ежедневно	9	60	120	
50	Обнинск – Грачевка – Истье - Корсаково	39,8	26,449	15	автомобильный	ежедневно	6	120	300	
51	Обнинск / Победа / Папино	19,6/34,3/24,9	78,84	29	автомобильный	ежедневно	5	60	120	
52	Обнинск – Кременки	47	28,47	26	автомобильный	ежедневно	3	240	240	

53	Обнинск - Малоярославец	16,6	100,376	30	автомобильный	ежедневно	6	150	240	
54	Обнинск-Балабаново (ч/з Кабицино)	11,5/14,2	236,52	54	автомобильный	ежедневно	18	30	60	
55	Обнинск- Метеоролог	15,7/15,3	27,214	23	автомобильный	летний период - ежедневно	5	120	240	
56	Спас-Деменск - Бахмутово	82,0 / 21,5 / 39,3 / 26,4	13,816	3	автомобильный	ежедневно	3	240	180	
57	Спас-Деменск - Осовка	43,5	5,434	2	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
58	Спас-Деменск – Киров	73	9,711	5	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
59	Сухиничи – Думиничи	46,1	7,971	7	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
60	Сухиничи - Козельск	32,6	23,643	21	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
61	Сухиничи – Юрьево - Мещовск	41,0 / 55,6	4,562	7	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
62	Таруса - Кременки	41	67,16	28	автомобильный	ежедневно	4	150	240	
63	Хвастовичи - Судимир	29,5	11,471	4	автомобильный	ежедневно	5	210	210	
64	Хвастовичи – Дудоровский	40	6,913	4	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
65	Хвастовичи- Людиново	77,3	37,595	3	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
66	Жиздра - Людиново	30	43,8	26	автомобильный	ежедневно	4	150	240	
67	Жиздра - Ловать	35	9,459	6	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
68	Калуга – Макарово - с/х Октябрьский	53,1	55,988	35	автомобильный	ежедневно	3	240	240	
69	Спас-Деменск- Зайцева Гора	40,8	18,723	4	автомобильный	ежедневно	3	240	240	

4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Калужской областью на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня развития транспортной системы необходима реализация ряда проектов, основными из которых являются закупка подвижного состава государственная поддержка по осуществлению перевозок пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 17.

Таблица 17 - Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Ответственный исполнитель
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Выборочное участие в проводимых перевозчиками натуральных обследований пассажиропотоков в поездах пригородного сообщения и автобусах на межмуниципальных маршрутов	Ежегодно	-	-	-	Сбор данных о населённости пригородных поездов и наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок	министерство экономического развития Калужской области ОАО «ЦППК» автотранспортные предприятия Калужской области
2	Оптимизация объёма вагонокилометровой работы ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" по территории Калужской области по результатам проведения натурных обследований пассажиропотоков в направлениях «Калуга-Тула», «Калуга-Вязьма», «Калуга-Москва», «Сухиничи Главные-Белев»	2015-2017	-	-	-	Приведение объёма вагонокилометровой работы перевозчика по территории Калужской области в соответствие с реальной потребностью населения в перевозках, обеспечение снижения расходов областного бюджета	министерство экономического развития Калужской области ОАО «ЦППК»
3	Согласование с пригородными пассажирскими компаниями основных параметров заказа на перевозки пассажиров с заключением договоров на организацию транспортного обслуживания населения	Ежегодно				Обеспечение снижения расходов перевозчиков на предоставление услуг инфраструктуры при осуществлении перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	министерство экономического развития Калужской области ОАО «ЦППК»
4	Проработка с ОАО «ЦППК» вопроса заключения долгосрочного договора на организацию транспортного обслуживания населения, предусматривающих ежегодное формирование основных параметров заказа на перевозки пассажиров	По окончании срока действия предыдущих договоров	-	-	-	Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	министерство экономического развития Калужской области ОАО «ЦППК»
5	Осуществление государственной поддержки по оказываемым услугам по перевозке пассажиров	Ежегодно	Суммы определяются	Суммы определяются	-	Возмещение юридическим лицам и индивидуальным	министерство экономического

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Ответственный исполнитель
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
	автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам		ежегодно Законом Калужской области об областном бюджете на текущий год и плановый период	ежегодно Законом Калужской области об областном бюджете на текущий год и плановый период		предпринимателям части затрат связанных с оказанием услуг по осуществлению на территории Калужской области перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам	развития Калужской области
6	Осуществление государственной поддержки в форме субсидии по оказываемым услугам по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Ежегодно	Суммы определяются ежегодно Законом Калужской области об областном бюджете на текущий год и плановый период	Суммы определяются ежегодно Законом Калужской области об областном бюджете на текущий год и плановый период	-	Возмещение перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по осуществлению на территории Калужской области перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по тарифам, регулируемым в установленном законодательством порядке	министерство экономического развития Калужской области
7	Осуществление государственной поддержки в форме субсидии организациям железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования и детей в возрасте от 5 до 7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Ежегодно	Суммы определяются ежегодно Законом Калужской области об областном бюджете на текущий год и плановый период	Суммы определяются ежегодно Законом Калужской области об областном бюджете на текущий год и плановый период	-	Компенсация недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с оказанием услуг на территории Калужской области по осуществлению перевозок по льготным тарифам на проезд обучающихся и детей в возрасте от 5 до 7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	министерство экономического развития Калужской области
8	Приобретение муниципальными образованиями автобусов, в том числе работающих на газомоторном топливе, и троллейбусов для организации транспортного обслуживания	2015-2020	60,05	60,05	-	Организация транспортного обслуживания населения на внутримunicipальных маршрутах	министерство экономического развития Калужской области

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Ответственный исполнитель
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
	населения муниципальных образований						администрации муниципальных образований Калужской области
9	Обновление перевозчиком подвижного состава пригородного пассажирского транспорта в направлении «Калуга-Москва» путем замены поездов 6000 нумерации на поезда повышенной комфортности «Экспресс» *	ежегодно	-	-	-	Сокращение недополученных доходов перевозчика, снижение нагрузки на областной бюджет и повышение уровня транспортного обслуживания населения	ОАО «ЦППК»

* - *выбытие подвижного состава:*

- 2017 год – выбытие 33 вагонов/3 состава электропоездов;
- 2018 год - выбытие 33 вагонов/3 состава электропоездов;
- 2025 год - выбытие 5 вагонов/5 составов поездов на дизельной тяге;
- 2026 год - выбытие 3 вагонов/3 составов поездов на дизельной тяге.

Итого за период с 2017 по 2030 годы выбытие составит 66 вагонов/6 электропоездов и 8 вагонов/8 составов поездов на дизельной тяге.

Планируемое приобретение подвижного состава:

- 2017 год – приобретение 33 вагонов/3 электропоездов – в лизинг;
- 2018 год – приобретение 33 вагонов/3 электропоездов – в лизинг;
- 2025 год - приобретение 5 вагонов/5 составов поездов на дизельной тяге – в лизинг;
- 2026 год - приобретение 3 вагонов/3 составов поездов на дизельной тяге – в лизинг;

Итого за период с 2017 по 2030 годы планируется приобрести в лизинг 66 вагонов/6 электропоездов и 8 вагонов/8 составов поездов на дизельной тяге.

4.2. Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Финансирование мероприятий по развитию транспортного комплекса региона предусматривается осуществлять на основании программно-целевого метода по мероприятиям государственных программ Калужской области и муниципальных программ за счет средств федерального, областного и местных бюджетов, а также внебюджетных источников.

Реализация плана позволит оптимизировать объем вагонокилометровой работы железнодорожного транспорта в пригородном сообщении Калужской области.

Суммарные затраты на реализацию КПТО будут определяться ежегодно при формировании Закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Основными положительными эффектами для населения являются:

1. Обеспечение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг.
2. Возможность выбора альтернативного вида транспорта в зависимости от ценовых и скоростных характеристик.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются:

1. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам в целях эффективности работы и развития производства
2. Мобильность трудовых ресурсов.

Основными положительными эффектами для региона являются:

1. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Калужской области.
2. Возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения производственных и социальных потребностей.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

1. Возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта.
2. Системный подход к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом.

4.3. Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания.

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

- увеличение финансовой нагрузки на автотранспортные организации области в связи с реализацией мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в рамках федерального законодательства, что не позволяет использовать в достаточном объеме собственные средства для обновления подвижного состава и модернизации производственно-технических баз предприятий;

- отсутствие государственного участия в финансировании проектов развития транспортной инфраструктуры с низкой для бизнеса инвестиционной привлекательностью из-за высокой капиталоемкости и длительных сроков окупаемости.

5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок.

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий, в том числе и государственной поддержки, обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков. В таблице (Таблица 18) представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

Таблица 18 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, место-км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Железнодорожный транспорт							
1	Калуга-1 - Москва	187193,325	9933984,00	железнодорожный	36,33	35,94	73,01
2	Калуга-1 - Апрелевка	1321,963	529992,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,52
3	Калуга-1 - Бекасово - Кресты	1258,657	529992,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,49
4	Малоярославец - Москва	97470,121	1327272,00	железнодорожный	36,33	35,94	38,01
5	Обнинское - Москва	8904,0	33592,00	железнодорожный	36,33	35,94	3,47
6	Калуга-1 - Сухиничи Главные	9305,246	2691528,00	железнодорожный	36,33	35,94	3,63
7	Сухиничи Главные - Фаянсовая	3600,0	26280,00	железнодорожный	36,33	35,94	1,40
8	Износки - Вязьма	4440,0	3553,0	железнодорожный	36,33	35,94	1,73
9	Калуга-1 - Темкино	630,565	451140,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,25
10	Калуга-1 - Износки	2598,366	133380,00	железнодорожный	36,33	35,94	1,01
11	Калуга-1 - Алексин	1057,928	129792,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,41
12	Калуга-1 - Ферзиково	3479,866	211048,00	железнодорожный	36,33	35,94	1,36
13	Калуга-1 - Тула	437,076	34528,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,17
14	Калуга-1 - Узловая	111,506	34528,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,04
15	Сухиничи Главные - Брянск	6397,221	1086240,00	железнодорожный	36,33	35,94	2,50
16	Судимир - Брянск	2719,201	36500,00	железнодорожный	36,33	35,94	1,06
17	Березовский – Брянск Орловский	2257,0	9216,0	железнодорожный	36,33	35,94	0,88
18	Фаянсовая - Брянск	2418,487	113880,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,94
19	Фаянсовая - Дядьково	579,637	11310,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,23
20	Фаянсовая - Вязьма	910,639	78840,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,36

21	Спас-Деменск - Сухиничи Узловые/Главные	274,642	699350,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,11
22	Фаянсовая - Спас-Деменск	2649,677	39420,00	железнодорожный	36,33	35,94	1,03
23	Фаянсовая - Сухиничи Главные	768,461	52560,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,30
24	Сухиничи Узловые/Главные - Белев	0,000	0,00	железнодорожный	36,33	0	0,00
25	Фаянсовая - Ельня	335,667	372300,00	железнодорожный	36,33	35,94	0,13

Автомобильный транспорт

1	Барятино - Киров	859,891	1095	автобус	4,15	4	0,669
2	Барятино - Мосальск	201,735	1095	автобус	13,04	4	2,217
3	Барятино – Спас-Деменск	242,506	1095	автобус	17,46	4	3,9
4	Боровск-Малоярославец (ч/з Тимашево)	157,366	1095	автобус	11,03	4	1,366
5	Бетлица-Буда	245,739	1095	автобус	15,84	4	3,495
6	Думиничи-Жиздра (ч/з Новый)	574,906	1095	автобус	6,06	4	1,707
7	Думиничи – Ульяново	12203,62	1095	автобус	14,73	4	3,445
8	Думиничи – Жиздра (ч/з Пыренку / Новослободск)	574,906	1095	автобус	6,06	4	1,707
9	Думиничи – Пробуждение	16921,57	1095	автобус	7,81	4	1,742
10	Калуга - Ахлебинино	1128,608	1825	автобус	2,87	4	0
11	Калуга - Авчурино	825,418	1825	автобус	2,94	4	0
12	Калуга – Большие Козлы - Мужачи	1998,794	3266	автобус	2,41	4	0
13	Калуга - Дворцы	2845,248	2190	автобус	1,22	4	0
14	Калуга – Константиновка	1124,784	1095	автобус	2,84	4	0
15	Калуга –Куровское - ч/з Угру	87,319	2190	автобус	2,82	4	0
16	Калуга - Перемышль	9271,616	5475	автобус	1,39	4	0
17	Калуга – Перемышль - Погореловка	2258,305	1095	автобус	1,47	4	0
18	Калуга - Перемышль-Лучкино-Борищево	1261,525	1095	автобус	2,87	4	0
19	Калуга – Опытная станция (ч/з Резвань)	2546,033	2920	автобус	2,99	4	0
20	Калуга-Воротынский	1068,329	13505	автобус	1,84	4	0
21	Калуга – Товарково	20428,247	14235	автобус	1,77	4	0

22	Калуга – Сивково	253,205	642	автобус	2,97	4	0
23	Калуга - Бабынино (ч/з Куровское)	3169,088	1460	автобус	1,49	4	0
24	Калуга - Кондрово	13057,316	9125	автобус	2,14	4	0
25	Калуга - Ферзиково	282,341	7300	автобус	2,36	4	0
26	Калуга - Редькино	1084,05	1095	автобус	3,04	4	0
27	Калуга - Детчино	1566,969	1460	автобус	2,01	4	0
28	Калуга - Воронино	379,956	372	автобус	3,13	4	0
29	Калуга – Бабынино (ч/з Кромино)	4635,035	2190	автобус	1,56	4	0
30	Калуга – Якшуново – с/х Чкаловский / Щуплово	1189,002	1460	автобус	3,5	4	0
31	Калуга - Воротынский – Бабынино (ч/з Муромцево)	2598,387	1095	автобус	1,55	4	0
32	Калуга - Выползово	1416,259	1095	автобус	3,17	4	0
33	Калуга-Воскресенское	1104,928	2920	автобус	3	4	0
34	Киров – Бетлица (ч/з Большие Савки)	707,664	1464	автобус	4,74	4	0
35	Киров – Людиново (ч/з д. Погост)	616,704	1460	автобус	4,58	4	0
36	Киров – Милотичи – Асмолово (ч/з Мирный)	519,992	1095	автобус	6,44	4	0
37	Киров – Лужница - Бетлица (ч/з Бутчино и Большие Желтоухи)	819,06	1095	автобус	4,09	4	0
38	Людиново - Киров	599,184	1460	автобус	4,45	4	0,672
39	Медынь - Малоярославец	2119,92	4015	автобус	4,87	4	3,387
40	Медынь - Мятлево	319,858	1460	автобус	4,47	4	0,365
41	Медынь – Шанский Завод	230,28	1095	автобус	7,8	4	1,145
42	Мещовск – Сухиничи (сезонный – январь-июнь;; сентябрь – декабрь)	239,269	454	автобус	5,1	4	0,445
43	Обнинск – Боровск (ч/з Кривское)	1100,05	6222	автобус	4,01	4	0,678
44	Обнинск – Боровск (ч/з Балабаново)	1189,608	2920	автобус	4,06	4	0,793
45	Обнинск - Митинка (ч/з Спас-Загорье)	251,85	1825	автобус	5,48	4	0,579
46	Обнинск – Дроздово	398,837	3285	автобус	4,21	4	0,828
47	Обнинск – Вашутино	325,646	2124	автобус	4,07	4	0,221
48	Обнинск – Городня	71,369	708	автобус	6,81	4	0,273
49	Обнинск – Жуков	480,905	3285	автобус	6,39	4	1,611
50	Обнинск – Грачевка – Истье -	610,6	1095	автобус	4,77	4	0,904

	Корсаково						
51	Обнинск / Победа / Папино	812,052	2190	автобус	4,38	4	0,838
52	Обнинск – Кременки	350,181	1095	автобус	9,17	4	2,291
53	Обнинск - Малоярославец	552,069	2190	автобус	4,11	4	0,4
54	Обнинск-Балабаново (ч/з Кабицино)	1158,948	6570	автобус	4,42	4	1,256
55	Обнинск- Метеоролог	187,775	885	автобус	4,56	4	0,233
56	Спас-Деменск - Бахмутово	297,044	628	автобус	7,07	4	1,228
57	Спас-Деменск - Осовка	141,295	1095	автобус	21,03	4	2,852
58	Спас-Деменск – Киров	366,093	1095	автобус	13,62	4	4,27
59	Сухиничи – Думиничи	186,245	1095	автобус	16,91	4	2,876
60	Сухиничи - Козельск	501,537	1095	автобус	4,44	4	0,555
61	Сухиничи – Юрьево - Мещовск	143,047	1095	автобус	23,06	4	3,222
62	Таруса - Кременки	926,808	1460	автобус	4,03	4	0,587
63	Хвастовичи - Судимир	206,866	1825	автобус	16,24	4	3,035
64	Хвастовичи – Дудоровский	144,717	1095	автобус	18,88	4	2,563
65	Хвастовичи-Людиново	208,116	1095	автобус	25,37	4	5,24
66	Жиздра - Людиново	657	1460	автобус	4,16	4	0,514
67	Жиздра - Ловать	169,866	1095	автобус	14,07	4	2,07
68	Калуга – Макарово - с/х Октябрьский	1189,511	1095	автобус	3,05	4	0
69	Спас-Деменск-Зайцева Гора	277,955	1095	автобус	10,03	4	2,093